

**GDW-FKT.-Wasser- u. Gasweg**

**Kopplung zwischen Wasser- und Gasweg**

Bei Mindest-Wasserdurchfluss 2,5 Liter pro Min (Hydro-Generator) öffnet Magnetventil den Gasweg für Zündgas (StG)  
 Ein Stift verbindet die Membran des Wasserventiles mit dem Ventil-Teller des wassergesteuerten Gasventiles

**Bauteile**

- Wasser-Armatur - Venturi
- Gas-Armatur
- Brenner
- Zündung - Piezo-Kristall - sehr hohe Spg.-Erzeugung durch mechanische Verformung (20.000V)
- Abgasteil - Hochspannungs-Transformator (10.000V)
- Steuergerät - Energieversorgung - Batterie und Hydro-Generator, Netzanschluss

**Wasser-Weg**

- Wasser-durchflussregler - Obere Membran-Kammer, Untere Membran-Kammer, Venturi-Düse oder Bypass für Temperatur-Einstellung - Wärmetauscher
- Hydro-Generator
- Wärmetauscher

**Gas-Weg**

- Bypass
  - Servoventil - stromlos geöffnet, schließt sobald die Ionisations-Elektrode Strom liefert
  - Zündgas-Ventil - wird von der Steuerung geöffnet
  - Zündgasrohr - Zündbrenner
  - Bei geschossenem Hauptgasventil
- Haupt-Gasventil
  - Wassergesteuertes-Gasventil - öffnet sobald: Servoventil geschlossen und Zündgasventil geöffnet
  - Gasdüse - Brenner - öffnet, sobald die Membran im Wasserschalter sich anhebt

© Kolboske